

MOTO CICLISMO

d'Epoca

Attualità:
bolli e reimmatricolazioni

Anni Settanta:
Aspes Yuma 125

Tecnica:
analisi del motore
BSA A50-A65

Sport:
la sensazionale storia
della Yamaha RD05
250 4 cilindri

Repliche:
rinasce la MV 500 3 cilindri

Guida all'acquisto:
Piaggio Vespa 50 Special



Honda CBX1000
ammiraglia a 6 cilindri

Nella casa del tassello

Alla Vintage Racing di Grumello del Monte (BG) abbiamo scoperto la Mecca delle moto storiche da fuoristrada. Un'attività professionale a tempo pieno iniziata come hobby ed oggi divenuta punto di riferimento anche oltre i confini italiani. Moto di ogni tipo e periodo, curate da personale specializzato con la consulenza dei più grandi specialisti del passato

di Luigi Corbetta e Vittorio Crippa

Quando Engardo Perletti ci accoglie amichevolmente sulla soglia del capannone dove ha sede la Vintage Racing Motor Company, non immaginiamo bene ciò che ci aspetta. Sappiamo che la Vintage Racing offre moto storiche da Regolarità e Cross perfettamente restaurate o conservate in ottime condizioni, ma ciò che ci si presenta è davvero incredibile.

"Attualmente disponiamo di circa 500 moto - dice Engardo, col fratello Stefano fondatore e manager della Vintage Racing - praticamente di tutte le Marche che hanno reso immortale il Cross, la Regolarità e poi l'Enduro. Molte sono restaurate, ma tantissime aspettano un proprietario che le scelga per essere tolte dal magazzino e tornare agli antichi splendori". Guar-

dandosi intorno è difficile soffermare lo sguardo su una moto piuttosto che su un'altra: qui c'è la Puch autografata da Alessandro Gritti con la quale il campione di Vertova vinse la Valli Bengamasche del 1972, la ammiriamo la KTM 340 con cui Gualtiero Brissoni ha dominato l'ultima rievocazione storica della "Valli" nello scorso settembre, e poi la Ducati RT 450 ufficiale del 1971, quella della sfortunata esperienza italiana alla Sei Giorni dell'Isola di Man, ed ancora l'esemplare unico della Puch 250 bicarburatore Campione del mondo 1975 con Harry Everts. Non si sa davvero da che parte girarsi. Engardo ci fa da cicerone. "Le moto sono divise per Marca così che il nostro cliente o l'appassionato trovi subito quel che gli interessa vedere. Qui ci sono

• Chiunque arrivi alla Vintage Racing viene accompagnato per un "giro culturale" da Engardo Perletti che si occupa delle pubbliche relazioni e dei rapporti con la clientela.





le Fantic 50/125 e le Puch 125/175/250, mentre quel gruppo di KTM comprende modelli da 125 a 350 dal 1971 ai primi anni Ottanta. Ce ne sono di restaurati e di conservati, scelta che facciamo a seconda di come si presenta la moto quando arriva da noi. All'inizio della nostra attività infatti setacciavamo amici e vecchi concessionari alla ricerca di moto di tutte le Marche perché da fuoristrada. Oggi, anche se continuiamo la caccia, sono molti a portarcelle in vendita, in permuta, per un restauro completo o una rinfrescatina, per la normale manutenzione, ma anche per la messa a punto pre-gara.

L'officina è un ambiente luminoso e spazioso dove lavorano quattro meccanici, ognuno in una postazione personalizzata. "Oggi è sabato e Gualtiero non c'è", dice Engardo. Perché alla Vintage lavora a tempo pieno proprio il grandissimo Gualtiero Brissoni, che ha vinto tutto e con moto di ogni cilindrata. E siccome è sempre stato un ottimo meccanico, la Racing lo ha cercato ed assunto come motorista. Come ha fatto con Natale Silverti, ex Reparto corse SWM e poi meccanico personale di

Andreini quando correva con la Maico, con Claudio Oriboni, meccanico del team KTM-Farioli nei tempi d'oro e con Daniele Di Prina, che ha lavorato in Puch-Frigo ed ora dirige l'assemblaggio finale delle moto restaurate. "Nella nostra struttura siamo attrezzati per ogni operazione di meccanica e telaistica. Per altri lavori come sabbianatura, cromatura, zincatura, verniciatura e rifacimento delle selle,



• Curioso che nel magazzino ricambi abbiamo visto pezzi originali ancora imballati come questi per KTM (a lato), oppure telai nuovi ancora incartati per le Puch-Frigo. Le parti che si possono e si devono rigenerare come serbatoi, molle degli ammortizzatori, marmitte e forcelle, vengono revisionati completamente e conservati per l'immediata utilizzazione come pezzi di rotazione. In questo modo si assicura un lavoro più celere e preciso. Sopra, Daniele Di Prina, responsabile officina, mostra un pistone nuovo per la KTM 340.





• I telai sono esaminati con attenzione alla ricerca di piccole inclinature o modifiche passate. Nel caso si provvede a ripristinarli per l'assoluta originalità. Le marmitte danneggiate o ammaccate sono riportate in forma grazie all'uso di aria compressa e fiamma del cannello. Il restauro si estende anche a particolari spesso trascurati come i cuscinetti delle ruote che vengono sempre sostituiti con pezzi nuovi.

ci rivolgiamo invece ad artigiani tra i migliori e più noti nel settore. Per i ricambi è sinceramente difficile che non disponiamo del pezzo giusto perché da anni ritiriamo stock di vecchie officine e seguiamo le mostre scambio nazionali ed estere. Disponiamo infatti di centinaia di motori di tutte le cilindrate e Marche, dai Sachs sei e sette marce, ai KTM, ai Rotax, Puch, Fantic, Zündapp, Gilera due e quattro tempi, Morini, ed anche parecchia roba di moto spagnole. Per gli inrottabili, nessun problema perché abbiamo le persone giuste in grado di ricostruire praticamente tutto. Passiamo nel reparto sospensioni, con forcelle ed ammortizzatori completamente ricondizionati, smontati o ancora in condizioni di ritrovamento, poi nella zona gomme, dove tassellati di ogni misura aspettano i rispettivi cerchi. L'impressione è di grande ordine e pulizia, perfino nella zona dove i telai rotti, storti o mancanti di parti vengono rimessi in squadra con dime, martelli e fiamma ossidrica. "Spesso arrivano moto che ci descrivono perfette - prosegue Engardo - poi le smontiamo e

scopriamo che manca un particolare importante, che il pistone è stato montato al contrario, che il carburatore non è giusto o altro ancora. Alla Vintage non abbiamo compromessi: abbiamo iniziato nel 2004 e sin da principio abbiamo fatto una scelta di assoluta qualità. Se un nostro cliente non è soddisfatto della moto acquistata, se ha dei problemi, se semplicemente la vuol rivendere per cambiare Marca o modello, noi siamo sempre disponibili. Ed offriamo la garanzia sulle moto che restauriamo". C'è anche il museo, di cui la Vintage Racing è giustamente orgogliosa per la presenza di pezzi davvero unici. Gilera-Frigerio, Stornello e Corsaro Regolarità, Jawa e Zündapp ex-ufficiali, i primissimi modelli di SWM e l'irrovabile KTM 250 "giallo" che ha dato inizio alla saga dei fortissimi 250 austriaci. La particolarità del museo è che tutte le moto sono comunque in vendita ed utilizzabili all'istante. Ma come è nato tutto questo?

"Ho iniziato nel 1973 come pilota di Regolarità - ci spiega Perletti - facendomi le ossa nelle gare che in

pratica ogni domenica si facevano qui nella bergamasca. Ho corso diverse Valli, la Mulattiera del Sebno, poi i Campionati italiani Junior e Senior. Ho vissuto tutti i momenti del fuoristrada italiano, dalla popolarità degli anni Settanta al declino dei Novanta ed alla ripresa come fenomeno storico appartenente ai nostri luoghi. Ho corso in ogni cilindrata e con ogni moto, dalle europee alle giapponesi. Il casco al chiodo non l'ho mai appeso e negli anni ho continuato a conservare ed a collezionare le moto che usavo o che mi piacevano. Come corridore conosco bene i campioni: Gritti, Rottigni, Brissoni e tanti altri sono tutti bergamaschi e tra noi c'è sempre stato un forte spirito di corpo. Spesso ci si trovava nella pizzeria di Gritti a Vertova e qui è nata l'idea di creare qualcosa che facesse uscire dal dilettantismo e pressapochismo l'ambiente della Regolarità storica, dove tutto è dominato dalla grande passione. Un fatto bellissimo ma che da solo non poteva più bastare. Così abbiamo preso questa struttura nella zona industriale di Grumello, un camion bilico che utilizziamo come museo itinerante con anche una zona camper ed hospitality ed un altro mezzo tipo Parigi-Dakar per il trasporto piloti e clienti. L'obiettivo era di 'professionalizzare' la Regolarità storica, e devo dire che ci siamo riusciti. L'amicizia ed il supporto dei grandi campioni del passato ci è stata di grandissimo aiuto, ma comunque il nostro forte è di offrire un servizio ed una immagine assolutamente uniche. Due anni fa abbiamo fondato una scuderia per partecipare direttamente alle gare. Oltre a me ne fanno parte Brissoni, Di Prina, Caccia e Oriboni, tutta gente che ai tempi correva. Lo stesso Gritti è nel nostro team, non per niente la Vintage fa Racing di secondo nome! Ma non solo. Credo siamo gli unici ad offrire il servizio di noleggio gara. In pratica se un appassionato o un collezionista vuole fare una gara ma non si sente di 'spremere' la sua moto, qui da noi può trovarne una analoga già pronta. Ne



abbiamo disponibili 20 di diverse Marche, cilindrata e preparazioni. Noi portiamo la moto sul luogo della gara, offriamo assistenza sia meccanica che logistica, e l'appassionato vive l'esperienza del pilota ufficiale. Senza preoccupazioni: arriva con la sua auto, trova la moto pronta, la benzina necessaria, i generi di conforto, il meccanico e la divisa che gli forniamo se si iscrive al Moto Club Racing Vintage che abbiamo fondato apposta e che da quest'anno è diventato una sezione del Moto Club Bergamo. A gara fatta riportiamo la moto a casa e ci vediamo lunedì. Dell'organizzazione, della logistica e dei cronometraggi si occupano la nostra validissima signora Briera e mia moglie che ho coinvolto al 100% in questa mia passione". Lasciamo la Vintage con la sensazione di aver trovato qualcosa di veramente unico, dove passione ed amicizia si fondono per risvegliare mai dimenticati desideri di gioventù.

• Il museo è il fiore all'occhiello della Vintage Racing. Alcune motociclette particolarmente preziose vengono anche portate alle principali manifestazioni ed esposte. Si tratta comunque di un museo in continua evoluzione in quanto tutti gli esemplari sono disponibili per la vendita. Tra cui non mancano le affascinanti 4 tempi degli anni Sessanta, Gilera su tutte (sotto).

Vintage Racing S.r.l. Motor Company, Via Brescia, 45 - 24064 Grumello del Monte (BG), Tel. (+39) 035.4420433; Fax (+39) 035.4421011; www.vintage-racing.it

