



VINTAGE RACING

COMMERCE FORT AGRÉABLE

Deux cents motos d'époque à vendre, il faut se pincer quand on entre chez Vintage Racing. Une telle densité de machines, de pièces et de compétences techniques n'existe nulle part ailleurs qu'à Grumello del Monte, province de Bergame. *Par Jacques Chapuis, photos Roger Spitz*

Cest un petit bâtiment industriel, peu imposant pour un nord, tapi dans une zone d'activités comme il y en a des milliers dans ce nord de l'Italie libérale. Si ce n'est les trois motos plantées en vrac dans le jardin et le serre-moteur d'assistance externe, on prendrait sans se retourner devant les locaux de Vintage Racing. Et l'absence de vitrines pérorées y perdrait assurément quelque chose. A l'intérieur, en effet, ce sont pas

seulement 10 ou 20 bicyclettes d'époque comme on penserait l'imaginer, mais près de 200 ! Et encore, on ne compte pas le 200+, comme Eugenio Perbini, 55 ans, patron de ce qui est l'unique officine spécialisée dans l'off-road vintage en Europe. La concentration y est assez impressionnante. De la deuxième à l'atelier, on passe en revue des dizaines de machines plus ou moins nobles, plus ou moins restaurées. Collectors

ABBONDANTE
Dante les locaux de
Vintage Racing,
des dizaines de
modèles de toutes
les marques en
attente d'un
futur acheteur.



SÉLECTION

Denière et rare DKW
50, des 4-temps des
années 60, une 125
KTM de 1976 et un
125 KTM RC neuf,
jamais roulé!



Entre musée et magasin, *Vintage Racing* est une mine d'or



DOCUMENT

Sur les murs, des
docs historiques
sont cette photo
d'un scootériste
fait motif...

dans les pièces vitrées ou étagères distantes d'origine au fond d'une terrasse, un pain de l'histoire me rappelle le Festival d'Orléans devant vos filles d'honneur, Marlène. Une telle entreprise n'a pas pu échapper sans le geste de la passion, bien sûr : « Je voulais en acheter deux les années 70 avec les boys de l'époque, les CB600, Brimont, Andriotti... Ensuite, l'association a été le maître du moment, mais j'ai gardé cette passion pour celles de ma jeunesse. Un championnat d'enduro à l'étranger s'est organisé en Italie. J'allais une semaine avec y participer mais le devis d'abord la traverser. Ensuite ils se souviennent qu'il y a eu des quelques semaines qui allaient, mais ça passait pendant des mois avant qu'ils ne s'occupent de la route. J'ai eu un tel dose genre de proposer un enduro en un moment acheter des motos américaines, les faire aligner au minimum et même en leur pour venir avec. C'est ainsi qu'est né Vintage Racing... »

COUVRURE À RESTER DABA

Une collection accrochée par un scénario événementiel dans la vie d'Yngard, une machine qui lui fait perdre une année et prendre conscience de l'incertitude de l'existence. Il est désormais vice-président du podium et qu'elle la belle l'histoire de construction pour donner Vintage en 2004 à Grasse-Bas del Monte,

à 10 km de Bergame, le Musée de la région. Un spécialiste est notre homme pour récupérer, mais les temps changent : désormais, ce sont les particuliers et les pros qui le contactent quotidiennement pour lui proposer des motos ?

Sur 85 via Brescia, l'endroit est libre, on peut donc, à défaut d'y acheter une moto, s'y pointer pour visiter les lieux et se faire l'œil. À l'entrée, c'est une Gilera 175 Prigione 4-temps de toute beauté qui vous accueille. On suit le bureau du capo à main gauche, on se rigole des photos historiques épinglées aux murs pour atteindre la salle KTM, sorte d'archiviste avant l'heure, on voit toujours une vingtaine d'antéchrones de race dont huit millimètres 1976 de toutes les couleurs, la 250 de course du maître Gotti (joueur du team Vintage Racing) et une réplique de la 90 CB à moteur Sachs de 1971. Dans la première partie de l'atelier, une quarantaine de machines en attente d'un acheteur : 500M, Puch, Malca, Fantic, Gilera, Andriotti, Beta, quelques motos de cross et de trial et même deux enduros modernes, des reprises. Au fond, c'est la partie mécanique et restauration qui jouit d'un magasin impressionnant de pièces : moteurs complets, pistons, joints, cadres nus, amortisseurs, arbres, etc., et accessoires, filtres, etc. Sur la mezzanine qui



ICI Ne vous précipitez pas, cette Glens 125 est bien à vendre 10000 euros. Chez Vintage Racing, difficile de trouver une meule à moins de 6000 euros.

ENTRÉE Dans le bâtiment réformé qu'occupe Vintage Racing, la cuisine est restée et sert de salle d'exposition pour de 50 Harley HC dans son jus.



2014
Expando Peretti,
 le créateur de
 VintageRacing,
 est prêt au tour
 de sa boutique



SACRÉ STOCK

Dans la première partie de l'atelier, des motos en attente d'une restauration ou bien à prendre telles quelles.



Richard
Richard (assis) et Nabile sont les restaurateurs et chef de l'atelier des techniques navales aux exigences des grands événements.

200 machines dans tous les états, de l'épave au collector, dor

permet d'accéder à l'étage, encore une opération de billes en cuivre avant de rentrer dans la partie "musée" constituée des anciens bateaux de l'entreprise. Le festival continue avec des pièces dédiées à certains navigateurs. On y découvre quelques monuments comme des Javes officielles, un titre '50' IRLC, un 125 Fausto de FIV (moteur), une Hercules 125 à deux hélices, mais aussi des machines plus récentes comme une 400 Suzuki FX ou une 490 Malin de 1992.

Une fois passée la stupéfaction causée par une telle richesse, un deuxième tour permet de se remettre de ses émotions et de constater que les motos, toutes à vendre, le sont au prix de l'or. Les KTM 500M et autres Fausto de la fin des années 70 valent entre 4000 et 7000 €, les modèles plus antédiluviens ne plus

après se négocient de 8000 à 10000 €, les pièces sont encore plus, comme cette Jawa 402 type 10, finies 1972 à 10000 €. ... La quantité brule les lèvres, le pose Pirelli y répond. « Ça, nous sommes 2000 € plus chers que le marché, mais il y a un service derrière. Si tu achètes une moto à un particulier elle va peut-être avoir un problème que tu n'as pas vu, ça va te coûter quinze jours après. Tu ne sais pas avec plus et les deux côtés sont vraiment bons...

Une moto qui sort d'un particulier parfaitement, elle est garantie un an, les papiers sont en règle et elle est inscrite au registre historique de la Fédération Française. Si tu achètes une moto, en le faisant, tu achètes aussi une assurance sur les courses et on peut même te représenter la moto pour le Challenge contre une autre si, finalement, tu t'aperçois qu'elle ne te convient pas... »

POINTURES À CATELIER

Les motos en vente ne sont pas toutes nickel pour autant, le spécialiste peut même décrire quelques caractéristiques techniques qui le rassurent et, aussi le servir à la pelle avec trois techniques qui boostent à l'achat, des pointures de la 1^{re} et 2^{de} division. Nabile 90-999 est l'ancien directeur d'Andrino époque 500M, Claudio Chidoni a travaillé chez KTM Fausto à la grande époque et Riccardo Bertinelli a fait le tour des grands italiens. Quand Nabile, coupe un peu, s'adresse au bar, on se rappelle 175 Pirelli.

MUSÉE OUVERT

Si vous passez vers Bergame, en Italie, faites donc une pause à Granello del Pionto, au V.le dei Berio, pour découvrir le musée et les archives de Vintage Racing. Même si vous n'avez rien à acheter, l'après midi le coup d'œil Vintage Racing au 00 39 035 44 20 433 (www.vintage-racing.it)



UNE D'UNION Au fond de l'atelier, une remise pleine de 50 machines que l'on prête pour en remettre d'autres.

MARKS Honda, Sachs, KTM, Zündapp, il y a des moteurs en papille dans le très fourni magasin de pièces détachées.



LES IVROIS

Des Katus 78, en vintures? En vintures? De 120 à 400, il y a le choix.



totalité est à vendre...

Fréquenté par des amateurs de mécanique, un sont la compétence autour des moteurs Rotax qui trouvent souvent un premier jour. Une KTM 250 attend sa dernière touche et son son cas-à-motif, il n'y a rien à lui dire, elle semble rêver.

«Le prix d'une restauration dépend de l'état de la moto. 2000 € si la base est bonne, 4000 € si elle est défectueuse. Avec une assistance et autre stock de pièces, on peut atteindre 80% de plus. Ce sont les amateurs qui sont prêts à investir, pour le reste, on est obligé de passer souvent en un fait appel à des investisseurs. Les motos les plus dans à remettre en état sont celles de 125, les Jawa, MZ, CZ, mais souvent les acheteurs préfèrent les garder dans leur jus.»

Avec la crise, le marché de la moto de collection n'est évidemment pas au mieux et Vintage Racing n'échappe pas à la règle. Engagé sur deux motos de collection, mais ses commandes en restauration sont abondantes et lui assurent une source de travail constante. Le sport garde sa place en France, même si l'argent n'est plus abondant, toutes ces machines dans le bâtiment lui procurent un revenu d'une autre nature, c'est qu'elle représente une sorte d'investissement. Si la moto est belle, elle se vend plus vite et plus cher qu'une moto de collection, elle est plus facile à vendre et plus facile à vendre, elle est plus facile à vendre et plus facile à vendre, elle est plus facile à vendre et plus facile à vendre.

«Le sport garde sa place en France, même si l'argent n'est plus abondant, toutes ces machines dans le bâtiment lui procurent un revenu d'une autre nature, c'est qu'elle représente une sorte d'investissement. Si la moto est belle, elle se vend plus vite et plus cher qu'une moto de collection, elle est plus facile à vendre et plus facile à vendre, elle est plus facile à vendre et plus facile à vendre, elle est plus facile à vendre et plus facile à vendre.»



LOCALES

Production locale dégage, les affaires sont en hausse chez Vintage.